

有新闻通报? 请拨早报热线
本地新闻热线: 1800-7418383
采访组: zlocal@sph.com.sg
传送照片: 9720-1182
网站: www.zaobao.sg
面簿: facebook.com/zaobaosg

订阅/广告
发行部热线: 6388-3838
分类广告: 1800-2898833
广告: 1800-8226382

新加坡 3月6日 天气概况

雷阵雨
昨晚6点半的天气预测:
气温(°C) **24 34**
最新天气: 6542-7788
www.nea.gov.sg

PSI
空气污染指数
40-53
中等
根据环境局昨天下午4时的数据。

● 冠病19疫情

李静仪 卢凌之 李熙爱 黎远漪 报道 zlocal@sph.com.sg

许文远: 全球供应链被打乱 疫情若持续 多项交通基建或延误

疫情持续可能扰乱建筑设备和材料的供应, 我国多个大型交通项目的落成时间表恐怕也会受影响, 包括樟宜机场第五搭客大厦、大士港口、新地铁站及新一代公路电子收费系统。

2019冠状病毒疾病(COVID-19)疫情打乱了全球供应链, 如果疫情持续, 可能扰乱建筑设备和材料的供应, 我国多个大型交通项目的落成时间表恐怕也会受影响, 包括樟宜机场第五搭客大厦、大士港口、新地铁站及新一代公路电子收费系统。

许文远说, 随着中国封城, 全球供应链也受到干扰。“我们还在密切留意这对我们的交通基础设施项目的影响。到目前为止, 项目时间表的延后还算可以应付。但若疫情持续, 可能影响建筑设备和材料的供应。”

这将影响一些大型工程, 例如武吉班让轻轨系统和汤申—东海岸线(简称汤东线)的新列车就是在中国制造。

许文远相信, 疫情总会过去, 我国的经济和工业迟早也会复苏。因此当局将继续推动基础设施计划, 下来五年海陆空交通领域将有一系列建筑项目。

他说, 本地公司和员工应趁这个淡季, 把握机会转型和发展, 为最终的复苏做准备。

未来10年投入逾600亿元 扩大更新地铁网络

他也说, 政府将在未来10年斥资超过600亿元扩大和更新地铁网络, 以及维持地铁可靠性。

交通部受询时透露, 估计有超过七成的经费将用于兴建新的地铁线和地铁站, 其余用于更新和翻新系统。



如果冠病疫情持续, 樟宜机场第五搭客大厦、大士港口、新地铁站及新一代公路电子收费系统的落成时间表可能受影响。图为第五搭客大厦施工现场的鸟瞰图。(档案照片)

许文远指出, 多条新地铁线和延长线将在未来10年内陆续竣工, 进一步加强地铁衔接性, 让更多乘客受惠。

这包括汤东线, 该线第一阶段三个地铁站已在1月底启用, 第二阶段也会在今年较迟时候通

车, 其他三个阶段则会在明年至2024年陆续启用。

此外, 东北线、滨海市区线和环线的延长线也会在2023年、2024年和2025年竣工。应付西部发展需求的裕廊区域线也会在2026年至2028年间落成。第一

阶段跨岛线的12个地铁站预计最迟2029年竣工。到时, 地铁网络将从现有的230公里延长到360公里。

政府也将继续提升南北与东西线的可靠性, 这两条主干线的更新工程预计2023年完工。东北

线和盛港轻轨系统日后也将翻新。

许文远指出, SMRT早前面对的问题, 让当局从中吸取了教训, 就是必须投资推动良好的营运和维修, 包括加强工程能力和及时翻新旧地铁和轻轨线。

全球航空客运损失料达1565亿美元

冠病疫情对全球航空客运造成的损失预计高达1565亿美元, 与2008年全球金融危机造成的打击一样大。新加坡光是4月的机票预订量同比已大幅下降近三成, 预计最少损失约18亿新元的客运收入。

国际航空运输协会(IATA)在新加坡举行了一连两天的研讨会, 并于昨天的记者会上就疫情对航空业造成的打击做出预测。

IATA首席经济师皮尔斯(Brian Pearce)指出, 如果冠病疫情控制在现有情况, 全球航空客运因疫情蒙受的损失将达630亿美元(约872亿新元)。如果疫情蔓延, 损失甚至可高达1130亿美元(约1565亿新元)。

这比IATA两周前做出的预测更为悲观。两周前, 协会曾预测指航空客运蒙受的损失为293亿美元。IATA当时的假设是疫情的影响仅限于与中国有关的航线。

但疫情随后不断扩散, 现已

传播到80多个国家与地区, 中国以外航线的机票预订也受到严重影响。疫情爆发后, 航空企业股价骤跌近25%, 远高于2003年沙斯时期约21个百分点。

卫生部兼交通部高级政务部长蓝彬明医生昨天参加IATA的研讨会后, 在面簿发文说: “我们都希望夏天来临时, 冠病会自行消亡。但是我们须为冠病成为全球大爆发的流行病, 并会存在一段时间, 做好准备。”

根据IATA预测, 若全球冠病疫情不再加剧, 新加坡将损失10%的客运收入, 相当于13亿美元(约18亿新元)。客运收入受打击最严重的国家分别为意大利(-24%)、中国(-23%)和伊朗(-16%), 损失分别是50亿美元、222亿美元和6亿美元。

尽管今年以来, 布伦特原油每桶下跌13美元, 为航空公司省下成本, 但仍无法缓解疫情的破坏。倘若冠病疫情继续蔓延, 新

加坡、澳大利亚、中国、日本、马来西亚、韩国、泰国和越南合计预料蒙受497亿美元(约688亿新元)的损失, 相当于收入锐减23%。

皮尔斯表示, 过往沙斯等传染病对航空业的影响会在疫情爆发一到三个月后到达顶峰, 六到七个月后恢复到疫情前水平。但截至3月2日, 那些冠病确诊病例已破百的国家, 所占全球客运收入超过27%, 而且疫情尚不稳定, 因此损失金额可能会继续攀升。

医疗顾问: 机舱空气循环系统和手术室相同

全球旅客因疫情扩散, 对搭乘飞机望而却步。协会医疗顾问鲍威尔(David Powell)早前曾说, 客机机舱内使用的是和手术室相同的空气循环系统。他昨天在会上数次引用医学研究强调, 乘客在机上感染冠病的概率很小。但他直言: “就像不同地区居民不顾政府呼吁, 哄抢厕纸, 现在人们并不相信(机舱相对安全的)说法。我们能做的是不断重复, 强化这一信息。”

多伦多综合医院传染病专家博格(Isaac Bogoeh)医生则分享保障机内卫生安全的三大法宝: “勤用肥皂洗手、不摸脸, 以及咳嗽或打喷嚏时用手肘衣服遮挡。”

传染病中心将招募康复者捐血浆治冠病

国家传染病中心近期内将招募已康复至少28天的冠病患者捐血浆, 以治疗其他冠病患者。

《联合早报》前天报道, 70岁冠病患者郑亚烈(第109起病例)确诊后情况危急, 在加护病房须依靠机器呼吸, 他的女儿通过本报呼吁冠病康复者捐出血浆, 希望能通过血浆治疗病危的父亲。

女儿发出呼吁一天后, 国家传染病中心临床主任、高级顾问医生苏安·华素告诉本报, 国家传染病中心、陈笃生医院血液学部门、杜克—新加坡国立大学医学院和卫生科学局正联手合作展开招募活动, 收集康复者的血浆。

他说: “捐赠者出院后必须已康复28天, 确保他们身体健康才适合捐赠。他们必须有足够的抗体量, 并经过血液检测确保他们没有爱之病、B型和C型肝炎

等其他病毒。”

本地首名康复病例是在2月4日出院, 他是一名中国籍旅客。首名康复的新加坡籍病例是在2月9日出院。

国家传染病中心目前在制定程序让康复者的血浆能用于治疗, 并表示希望能尽快开始招募捐赠者。国家传染病中心将联系康复病患, 询问捐赠血浆的意愿。他强调, 康复者血浆治疗仍处于探索性阶段, 因为它的有效性尚未获得明确证实。因此使用前必须经过仔细的临床考量, 病患或病患家属也得与医生讨论。输入血浆所面对的风险与其他输血程序一样。

郑亚烈的女儿郑秀萍昨晚受访时透露, 目前已有约六人表示愿意捐赠血浆。她说: “我非常感激这些愿意贡献的捐赠者, 若成功这可能会救很多条人命。我

希望新加坡继续保持‘黄金水准’, 不会有死亡。”

中央医院: 70岁患者入院后住呼吸道病患专用病房

郑秀萍早前受访时指出, 父亲确诊前入住B2病房。新加坡中央医院传染病学主任兼高级顾问医生陈传忠副教授向本报指出, 病患2月29日入院后就住在专门照顾有呼吸道症状病患的病房。

他说: “这是特别的隔离病房, 病患住在单人病房或不超过三人的较大病房, 确保病患之间保持足够的距离。访客不准进入, 这里也得时时刻刻遵守严谨的预防措施。”

郑亚烈当时虽不符合可疑病例的定义, 但医院决定对他进行检测作为预防措施, 而他第一次检测呈阳性时就被转入负压隔离病房(negative pressure room)。

亚历山大医院通过手机应用“隔空问诊”

2019冠状病毒疾病疫情打乱了生活, 却也催化医疗科技的运用, 亚历山大医院自上个星期起, 已让所有专科部门利用远程医疗方式看病。

自疫情暴发以来, 有约10%至15%的亚历山大医院门诊病患更改了复诊日期。不过, 医院自上个星期起, 让所有符合条件的复诊病患, 都能试用远程看病。

那些病情稳定、只需例行复诊的病患, 如有能上网的手机或电脑, 便可下载指定应用, 与医生“隔空问诊”。上个星期就有七人通过这种方式看病。

医院的长远目标是到了2027年, 让六成的复诊病人都能通过远程医疗复诊, 医院也可送药上门。亚历山大医院保健技术临床研究主任叶文俊医生说: “对病患来说, 远程复诊能为他们带来许多便利。对医院来说, 等候的人少了, 能省下问诊等候空间作其他用途。其他来看病的病患等候时间也会缩短。”

本月启用机器人“照料”隔离病房患者

此外, 医院本月起也用机器人“照料”隔离病房内的冠病患者和可疑病例, 医护人员只需远



亚历山大医院的长远目标是到了2027年, 让六成的复诊病人通过远程医疗的方式复诊。(唐家鸿摄)

程遥控这台有摄像头与屏幕的丹麦产机器人进入隔离病房, 便能让病房外的医护人员通过屏幕“面对面”与房内病人沟通、观察病情, 甚至送饭送药。

机器人离开隔离室后, 医护人员只需仔细擦拭机器, 便可安排机器人进入下一间隔离室。

省下大量防护配备

这不仅有助减少医护人员与隔离病患之间的接触, 避免感染, 更有助减少一次性防护服与手套等的使用量, 节省开销。

房, 都得穿戴一次性防护服、N95型口罩、眼罩与一次性手套, 每看完一名病患后就立即丢掉这些配备, 一天下来, 照看一名病患就得用上九至17套防护服与手套。

但叶文俊强调: “机器人只是起到辅助作用, 比如帮我们进入隔离病房问些简单的问题, 我们给予病人的照料绝不减少。如果需要检查, 还是会毫不犹豫地换上个人防护装备进入病房。”

亚历山大医院共设有23间负压隔离病房, 截止昨天, 共有一名冠病确诊病例及13名可疑病例入住。

独立式B2食品厂 @ 兀兰工业园

- 土地面积: 95,000平方英尺
- 工厂总面积: 85,000平方英尺
- JTC地契: 31年, 特别长
- URA容积率2.5倍, 可重建至237,500平方英尺的更大型工厂

JERRY LUM 林冠宇 HP: 8288 0098
高级营销主任, MBA, CES

2020年第二十五届新加坡道教节

道教节我们的大日子

道通天地 德化万物
Tao Is Universal Its Virtues Nurture All

道祖太上老君(老子) 圣诞

Happy Taoist Day
农历二月十五全世界道教徒欢庆的大日子
祝贺全世界道教徒道教节快乐!

全世界人民 平安吉祥 福寿康宁

新加坡道教协会
新加坡玉皇宫(原庆德楼)新加坡国家古迹
道神学文化中心
地址: 150直落亚逸街 Telok Ayer Street
电话: 6295 6112 / 6225 6112 电邮: info@taoism.org.sg