



贸工部长陈振声（左二）出席在智利举行的跨太平洋伙伴全面进展协定（CPTPP）新闻发布会。（贸工部提供）

APEC贸易部长会议 陈振声促各经济体深化合作 进一步讨论未来贸易与投资

周文龙 chewbl@sph.com.sg

贸工部长陈振声周五出席在智利举行的亚太经济合作组织（Asia-Pacific Economic Cooperation, 简称APEC）贸易部长会议时，鼓励各经济体加强举措，以深化区域经济合作，同时进一步讨论未来贸易与投资议题，包括数字经济。

贸工部昨天发公告说，今年主题是“连接人民，面向未来”，聚焦数字经济、一体化4.0、妇女、中小企业与包容增长，以及可持续增长等四大主要议题。

贸工部指出，我国已委任新加坡国际港务集团（PSA International）加入亚太示范电子口岸网络（Asia-Pacific Model E-Port Network, 简称APMEN）。该项目旨在推广亚太地区贸易口岸的电子网络和系统的互联互通，从而提升区域贸易和供应链的连通性。

目前，APMEN共有横跨亚太12个经济体的21个成员。

亚太经合组织是亚太区域层级最高、参与程度最广的合

作机制，现有21个成员，对促进区域经济合作扮演了重要角色。

智利为这次会议的东道主。智利外交部长安普埃罗（Roberto Ampuero）说，在全球贸易增长放缓的背景下，这次的贸易部长会议更显得意义。

他说：“通过公开和具建设性的对话，我们共同建立了一个以融合为导向的讨论会，这有助于巩固亚太区域的经济增长和繁荣。”

陈振声周五也在会议场外，出席由智利举办的跨太平洋伙伴全面进展协定（CPTPP）新闻发布会，并在会上强调该协定的重要战略和经济意义。

亚太11国参与的CPTPP已从去年12月30日生效，11个CPTPP成员国占全球经济总量14%，有逾5亿人口。按此协定，各经济体高达90%的农业和工业产品，可享受零关税优惠。各国也针对电子商务和知识产权等新时代贸易课题制定规则。

无照驾驶案五年增55% 内政部将修法提高刑罚

苏文琪 suwenqi@sph.com.sg

本地近年来有越来越多人不顾公路安全，在没有驾驶执照的情况下驾车上路，这类案件从2014年的921起，增加到2018年的1435起，增幅约55%。

内政部日前答复《联合早报》询问时透露上述数据。为遏制这类违法行为，本月在国会提交一读的公路交通（修正）法案建议提高无照驾驶的最高罚款。国会料在7月就法案进行二读辩论。

为了加强禁驾和吊销驾照的效用，在禁驾或吊销期间驾车也将面对更高刑罚。

目前，无照驾驶的初犯者可面对监禁三个月或罚款最高1000元，重犯者可被判监禁最长六个月或罚款最高2000元。

违反禁驾令的人则可被判坐牢最长三年或罚款最高1万元，或两者兼施。

重犯者最高刑罚监禁六年

公路交通法令修订后，无论是无照驾驶或违反禁驾令，初犯者可面对监禁最长三年或罚款最高1万元，重犯者的最高刑罚为监禁六年或罚款2万元。

内政部发言人说：“无照驾驶是严重的罪行，因为犯罪者应意识到自己没有合法驾车的资格，却明知故犯，对他人的生命安全构成威胁。”

当局建议将无照驾驶的最高刑罚，提高至和违反禁驾令一样的水平，是为反映这项罪行的严重性。法庭将根据个别案件的具体情况斟酌刑罚。

另外，修正法案简化了吊销

和撤销驾照的程序，规定驾车者只有四周期限，就交警局的决定提出上诉。

内政部说，交警目前在评估和拒绝上诉后，会发出吊销或撤销驾照的通知。除非持照者再提出上诉，否则交警会在通知发出两周后吊销或撤销驾照。

有些人为了推迟当局的动作，或故意再三上诉。有关修订内容正是防止这类规避行为，上诉一旦不获准，驾照就会按期吊销或撤销。

根据修正法案，交警也可吊销驾照最长五年，而不是目前的三年。曾五次被吊销的人可面对四年吊销期，六次或以上的吊销前科则可面对五年吊销期。

如果驾车者有正当理由不吊销或撤销驾照，当局鼓励他们尽早提出上诉。

目前，首两次被吊照者将获得参加驾驶者赏罚记分制度（Driver Improvement Point System）重新培训课程。过去三年内，约有6800人完成课程。

首次被吊照的人，如果通过重新培训课程，吊销期限可从12个星期缩短至四个星期；如果造成吊照的违法行为不涉及交通事故，吊销期可进一步缩短至一个星期。

第二次被吊照者通过课程后，吊销期限能从24个星期缩短至12个星期。

内政部说，第二次被吊照者无论在首次被吊照时是否曾上课，他仍符合条件，通过上课缩短吊销期。

本次修订也增设危险驾驶和粗心驾驶两个罪名，并加强对付多次犯下酒后驾驶的顽劣罪犯。

活跃通勤法令生效一年 共取缔3700起违例案

陈劲禾 jinhet@sph.com.sg

活跃通勤法令生效一年来取缔的3700起违例案中，有近两成是超速、鲁莽骑行，以及违例在马路上骑行。

陆路交通管理局昨天在面簿贴文透露，活跃通勤法令去年5月1日生效，当局在一年内共取缔约3700起违例案。其中，超速、鲁莽骑行，以及违例在马路上使用个人代步工具的案件占了近两成。另有约一半属于使用不合现代代步工具如器材超重等，剩余则是电动脚踏车相关违例案。

个人代步工具指的是电动滑板车、脚踏滑板车、单轮车、悬浮滑板等。

前晚展开大规模稽查行动

陆交局前晚也连同警方和国家公园局，派了60多名便衣执法人员到榜鹅一带，展开大规模稽查行动，一晚内取缔20多起违例案，没收了11个代步工具，其中一个超重两倍，近60公斤重。

按照法令，个人代步工具与电动脚踏车的重量不可超过20公斤，宽度不超过70公分，最高时速不超过25公里。

陆交局提醒：“我们不容许骑士只顾公众安全，并已加强执法行动。”



执法人员在前晚稽查行动中测量一部电动滑板车的宽度，发现超过70公分，违反条例。（陆交局面簿）

另外，陈笃生医院的调查显示，电动脚踏车与滑板车相关意外的伤者，多数是40岁来的男性。

研究员说，这些意外除了造成受伤，也导致生产力损失，是经济成本。

陈笃生医院在上个月的《新加坡医学专科学校学报》（Annals Academy of Medicine）中发表调查报告，医院三年内共接收了22名中度与重度伤者，平均年龄为48.8岁，超过八成是男性。

报告指出：“这个年龄层受伤的影响不仅是健康相关病态，

也包括失去有生产力岁月、须负担长期护理成本，以及造成经济的机会成本损失。”

研究员是整理了2014年1月至2017年11月期间、发生电动脚踏车与滑板车相关意外而入住陈笃生医院的轻度与中度受伤案例，得出以上结论。

资料显示，2015年至2017年这三年里，中度与重度受伤案例逐年增加，从2015年的六起，增至隔年的七起，再增至2017年的九起。

该调查报告由陈笃生医院创伤及急救科主任张立胜医生与外科实习医生吴思宁联合撰写。

调查显示，伤者平均住院四天，医药费可高达4300元。

报告说，虽然平均住院天数介于两天至五天，但不包括复健。这意味着，伤者出院后还要花更多时间才能完全康复。

最常见受伤部位为头部与颈部。在调查整理出的22个中度与重度受伤案例中，有三人死亡，都是因为与马路上与其他车辆相撞，加上没戴头盔，头部与颈部严重受伤致死。

研究员建议，应设个人代步工具专用道、提高公路安全意识，以及强制穿戴头盔，以降低发生意外的概率。

A trusted label since 1970

最后2天!
2019年5月17-20日
10am-6pm

床上用品大促销

位于3 Depot Close, TBC大厦 #06-01
琳琅满目高品质的床单套, 棉被及配件。
所有货品售完为止!

售价全低于成本! \$8起

Sintex Nylon & Cotton Products (Pte) Ltd
3 Depot Close #06-01 Singapore 109840
Tel: 9088 9452 / 8522 0504



3万信众三步一拜 浴佛净化身心

李锦松 leegs@sph.com.sg

今天是卫塞节，是佛教徒纪念佛祖释迦牟尼诞生、成道、涅槃的节日。许多佛教徒在这几天上佛堂参加各项纪念活动。光明山普觉禅寺昨天和今天举行“三

步一拜”仪式，估计共约3万名信众前往参加，绕着寺院每走三步就五体投地，向佛祖叩头跪拜，同时持念佛号礼赞佛祖。“三步一拜”象征信徒以忏悔之心，向佛祖表露最崇高的敬意。此外，信众也参与浴佛，即用勺子掬

起净水淋在置于鲜花香水盆里的悉达多太子圣像，借此纪念佛祖，净化身心。图为部分参与“三步一拜”的信众在仪式进行时，接受光明山普觉禅寺方丈广声法师（台上挥洒圣水者）施以圣水祈福。（李佳颖摄）