

23岁‘逃学威龙’陈炳康 首个ITE毕业生 考上国大医学院

“逃学威龙”发奋图强，成了第一个考上国大医学院的ITE毕业生。
《海峡时报》报道，23岁的工艺教育学院(ITE)毕业生陈炳康(Nicholas Chan)今年在2000多名申请者中脱颖而出，是成功被新加坡国立大学杨潞龄医学院录取的280名新生之一。
他念碧苑中学时经常逃学，过后辍学，成了O水准私人考生。他随后到工艺教育学院念护理科，以3.65的优异成绩平均分(GPA)考上南洋理工

学院护理系。
他去年申请进入国大杨潞龄医学院，但被拒绝，本月再申请意外成功，令他喜出望外。
他说，父亲是财务顾问，母亲是家庭主妇，上有一兄。他念中学时经常穿校服出门，再换家里衣到网咖打电动。
他透露，几乎所有科目都不及格，经常在考试时睡着，中三时终于辍学。
“当时我目光太短浅……难为了我爸妈。他们都管得很严，但我和哥哥都很顽固。”

辍学后他忽然想清楚人生目标，想当护士或医生。部分原因是小时候生病，祖母悉心照顾他，他也想去照顾别人。
于是他考O水准私人考生，进入工艺教育学院，也到慈怀病院托福园(Dover Park Hospice)当义工，体验护理工作。
他努力读书，去年5月在理工学院护理系以近乎完美的3.91平均分(总分是4分)毕业。



陈炳康辍学后，忽然想清楚人生目标，要当医生照顾别人。(海峡时报)

今早受访 充满感恩

温伟中 报道

陈炳康今早受访时充满感恩，点名感谢实习时的护士长、同事兼女友的鼓励。
他今早去接受国大一项奖学金的面试，接受本报采访时说，做人必须饮水思源。“我要谢谢帮过我的所有人，包括父母，以及念理工学院时在邱德拔医院实习时的护士长小婉，以及当时一起实习的同事兼女友，对我的鼓励。”
他的女友李佳俐(23岁)也从义安理工学院护理系考入国大杨潞龄医学院的护士系。
陈炳康透露，为了进医学系，他也报考A水准，结果理解与写作(General Paper)考获A，但数学不及格。
但他依然通过“特殊人才收生计划”(Exceptional Individual Admissions Scheme)报考国大，并提交护理系文凭和讲师推荐信，希望出现奇迹。该计划让大学不只依据学术成绩来录取适合的学生。
工艺教育学院护理课程经理说，陈炳康在护理科时展现出求知欲和好奇心，对他念医科应有帮助。

5地铁站长周末分阶段关闭 公众担心影响上班 先‘演练’转车路线

邓玮婷 报道
tengwt@sph.com.sg
唐家鸿 摄影

南北线北部多达五个地铁站三天长周末分阶段关闭，有公众担心明后天上班时会不知所措，今天特别到场“演练”，熟悉搭车环境。

三巴旺居民郑凤鸣(64岁，收银员)平时都会搭地铁到乌节路上下班。
她说，这些年来，很庆幸自己几乎没有受地铁服务关闭影响，即使早前有地铁“早关迟开”的安排，往往都会和上班或出门时间错开。

“这次却避不了，所以幸亏今天是我的休假日，可以来练习一下，至少知道哪里上下车，也清楚怎么走到地铁站等等……如果上班迟到那就好了。”

郑凤鸣说，平时从住家到工作场所，整个车程约半小时，但受地铁服务关闭影响，她下来两天会提早半小时出门。“我还以为提早10分钟就足够，但似乎要更长时间，早到比迟到好，早到还能吃个早餐再上班。”

陆路交通管理局上个月宣布，为了在三巴旺站和义顺站之间增建的坎贝拉站(Canberra)铺设新的转向轨及拆除现有轨道，海军部站(Admiralty)和三巴旺站在今明两天关闭，北向列



从地铁站到短程巴士载客点，沿途都有工作人员站岗，除了提醒乘客上车后要记得刷卡付车资，也提醒他们不要跑，注意安全。

车到了义顺站将“掉头”往南向行驶，要续程到三巴旺和兀兰的乘客得改搭短程巴士10号。
后天(20日)，除了海军部和三巴旺站，义顺、卡迪和裕廊站也会关闭，以便为新安装的轨道段落进行信号软件测试及投入使用。也就是说，当天北向列车会在宏茂桥站掉头。
此外，这三天也会有一条快捷巴士服务17号穿行于兀兰和武吉班让，方便北部乘客搭巴士到滨海市区线转搭地铁到市区一带。

告示牌清楚 转搭巴士顺畅

受访公众指出，不论是告示牌或是巴士频率，有关当局这次做到很到位。
颜铂权(48岁，招聘职员)今早如往常一样，从兀兰住家前往义顺泳池游泳。他说：“平时只要15分钟就能抵达，今天则花了约35分钟，但我还是能接受。从地铁站转搭巴士的过程顺畅，巴士频率也高，整体安排还是令人满意的。”
另一乘客李俊杰(37岁)也提到，从地铁站出来后，沿途都有很多工作人员指引，不会找不到路。“之前太太曾和我抱怨地铁服务关闭时，担心场面会混乱，但今天看来，一切都还能接受。”

公众反映： 短程与普通巴士 上下车处应隔开

有公众反映，希望短程巴士上下车的地方能和普通巴士站隔开。
梁玉玲(45岁，技术员)说，短程巴士的频率相当高，导致一般巴士难以开进巴士站。
“由于短程巴士发车频率高，就会出现三四辆巴士同时抵达的情况，如此一来，我们这些等一般巴士的乘客就要等更久。”
她指出，义顺地铁站对面的巴士站有多条路线，已非常繁忙，如果短程巴士的下车地点能和普通巴士站隔开，交通情况可能会比较理想。
另一名郭姓乘客(50岁，家庭主妇)则抱怨，965巴士路线平时就已经要等很久，周末可能每半小时才一趟，但今天的等候时间似乎比平时还久，“不知道是不是受这些短程巴士影响。”



乘客一出地铁闸门，就能清楚看到前往短程巴士载客点的告示牌。

乘客无需担心日晒雨淋

从义顺地铁站步行到短程巴士载客点，乘客无需担心日晒雨淋。
据记者观察，义顺站和前往兀兰的短程巴士载客点距离约200公尺，需步行约几分钟。沿途每隔25公尺就有一名工作人员在场，协助疏导人潮，同时解答公众疑问。
为减少对乘客造成的不便，地铁站到巴士载客点都搭起了帐篷，也安装了电风扇，乘客步行时无需

担心会日晒雨淋。
由于短程巴士10号路线的发车频率相当高，公众一般无需等超过三分钟就可以搭到车。
根据站内的地铁路线信息图，从义顺站到兀兰站，地铁车程约九分钟。依照记者今早试搭短程巴士的体验，从义顺站到兀兰站，巴士车程则要30分钟左右。

公用局今起接管大泉海水淡化厂

公用事业局按原定计划从今天接管凯发大泉海水淡化厂。
该局在文告中说：“为了保障新加坡供水安全，作为国家水务管理机构的公用事业局在终止大泉水厂的购水协定后，于18日接管大泉的海水淡化厂。”
公用局是在2011年与大泉水厂(Tuaspring)签署25年的购水协议。

根据协议，大泉水厂须在2013年至2038年的25年间，每天提供多达7000万加仑的淡化水。如果违约，公用局有权接管水厂。
根据较早前的报道，公用局指大泉水厂无法履行购水协议下的多项合约义务，尤其是未能按照需求让水厂继续可靠运作，也无法提供证据证明水厂有能力维持下来六个月的运作。



执法人员昨晚在马路抓到一名电动滑板车骑士在马路骑行。(取自陆交局面簿)

活跃通勤法令生效一年 个人代步工具 违例案件740起

陈劲禾 报道
jinhet@sph.com.sg

视频分析系统，日后或用于取缔个人代步工具违例行为。

活跃通勤法令生效一年来，被发现超速、鲁莽骑行，以及在马路上使用个人代步工具的违例案件共计约740起。

陆路交通管理局今早在面簿贴文透露，活跃通勤法令去年5月1日生效，当局在一年内共抓到约3700个违例行为。其中，超速、鲁莽骑行，以及在马路上使用个人代步工具的案件占违例案件总数近两成。
个人代步工具指的是电动滑板车、脚踏滑板车、单轮车、悬浮滑板等。

除了超速、鲁莽骑行，以及违例在马路上使用，另有约一半或1850起属于使用不合现代代步工具器材超重等，剩余则是电动脚踏车相关违例案。
当局说，执法人员昨晚再次展开稽查行动，一晚内取缔20多个违例行为，没收了11个代步工具，其中一个超重两倍，近60公斤重。

按照法令，个人代步工具与电动脚踏车的重量不可超过20公斤，宽度不超过70厘米，最高时速不超过25公里。
政府科技局日前透露，正在研发

调查显示：伤者平均住院4天 医药费可高达4300

调查也显示，电动脚踏车与滑板车相关意外的伤者，平均住院四天，医药费可高达4300元。
报告说，虽然平均住院天数介于两天至五天，但不包括复健。这意味着，伤者出院后还要花更多时间才能完全康复。
最常见受伤部位为头部与颈部。

伤者多数是40来岁男性

最新调查发现，电动脚踏车与滑板车相关意外的伤者，多数是40来岁的男性。研究员说，这些意外除了造成伤害，也导致生产力损失，是经济成本。

陈笃生医院在上个月的《新加坡医学专科学校院刊》(Annals Academy of Medicine)中发表调查报告，医院三年内共接收了22名中度与重度伤者，平均年龄为48.8岁，超过八成是男性。

报告指出：“这个年龄层受伤的影响不仅是健康相关病态，也包括失去有生产力岁月、须负担长期护理成本，以及造成经济的机会成本损失。”

研究员是整理了2014年1月至2017年11月期间，发生电动脚踏车与滑板车相关意外而入住陈笃生医院的中度与重度受伤案例，得出以上结论。

资料显示，2015年至2017年这三年里，中度与重度受伤案例逐年增加，从2015年的六起，增至隔年的七起，再增至2017年的九起。

高庭：没‘有效递交’追债信 赌场申请赌客破产失败

日籍赌客在滨海湾金沙赌场豪赌，欠下200万元赌债，赌场发追债信被退回，过后到法庭申请他破产，却不成功，因为高庭裁定赌场没有有效递交追债信，无法符合破产法令的条件，所以也无权提出破产申请。
据了解，欠下巨额赌债的答辩人大须木洋平(Osuki Yohei，译音)曾在本地经商，相信已离开新加坡。
金沙的代表律师根据与他签订的贷款合约上的地址，邮寄法定追债信(statutory demand)和出庭通知书最后已知的公司地址，都被注明“没这个名字/公司”退回。

件寄到答辩人的最后已知地址，包括邮箱、公司或住家地址，或答辩人提供的地址。

去年12月19日，金沙的律师邮寄追债信，向答辩人追讨203万余元(包括赌债、律师费和利息)，追债信被退回，因为“没这个名字/公司”。今年2月13日，金沙向高庭申请到答辩人破产。3月14日和4月11日的两次听审，答辩人都没出席。

根据破产法令，债权人须提交追债信给债务人，并在至少21天后，才能申请破产，而债务人可以申请撤销破产申请。

代表金沙赌场的德尊律师事务所，向本报证实金沙已针对高庭助理主簿吴邦恩的裁决提出上诉。

根据判词，去年10月5日，金沙在答辩人缺席的情况下，向高庭申请到破产裁决(default judgment)。

根据上述贷款合约，赌场如采取诉讼行动，可用普通程序，把诉讼文

有新闻打晚报热线
送 \$50 礼券
1800-741 6388
MMS: 9228 8736
昇裕超市