

# 陈笃生医院或是全球首例 冠病病患主动脉出现血栓 医生装覆膜支架救他一命

陈伟隆医生说，之前研究显示冠病毒能使血液浓稠，从而导致血栓，但血栓主要出现在腿部，从未出现在血液流动较大的主动脉。

冠病毒可能引起血液浓稠，造成病患血管出现血栓。陈笃生医院治疗的一名冠病患者，相信是全球第一起主动脉出现血栓的病例。

医生发现来自孟加拉的乌拉·科法耶(Ullah Kefayet, 39岁, 送货司机)主动脉异常后, 马上为他动手安装覆膜支架(Stent Graft), 避免血栓继续移动, 救了他一命。

发病前住在客工宿舍的科法耶, 今年5月初因发烧和气喘被送往陈笃生医院, 并确诊患上冠病。

入院三天后, 他的右脚出现急性疼痛和坏疽(gangrene)症状, 脚趾头已开始发黑, 经电脑断层扫描, 发现是腿部有血栓。进一步扫描更发现, 他的胸腹主动脉也有血栓, 并逐步向脾脏和肾脏移动。

陈笃生医院普通外科主任及高级顾问医生兼任助理教授(客座)陈伟隆昨天受访时说, 之前研究显示冠病毒能使血液浓稠, 从而导致血栓, 但血栓主要出现在腿部, 从未出现在血液流动较大的主动脉。

他说:“若不及时处理, 血栓可能会引发心脏病和中风等疾病, 更可能移动至其他器官或四肢, 重则可造成死亡、器官衰竭或截肢。”



陈笃生医院放射诊断科高级顾问潘威医生(左)和普通外科主任及高级顾问陈伟隆医生所领导的治疗团队, 发现世界首个胸腹主动脉出现血栓的冠病患者, 并且立即进行手术在病患的主动脉植入覆膜支架, 确保血栓不会移动到身体其他部位, 造成更严重的破坏。(唐家鸿摄)

肢, 重则可造成死亡、器官衰竭或截肢。”

## 从腹股沟血管进入主动脉 植入覆膜支架固定血栓

由血管外科、介入放射科、重症监护科和血液科组成的医疗团队立即为病患进行手术, 除了清除腿部的血栓, 更使用了治疗血管疾病的方法, 从他腹股沟的血管进入主动脉, 在血栓所在的位置植入覆膜支架, 以固定血栓, 避免血栓移动到其他地方, 让血栓自然分解。

陈伟隆医生说, 这种治疗方法比进行开胸手术低, 病人能更快康复。另外, 由于科法耶有冠病, 开胸手术也会提高病毒感染的风险。

手术后, 科法耶入住加护病房五天后就转入普通病房休养, 并在一个月后出院。他的坏疽在三个月后彻底消退, 身体无明显副作用, 他已在三周前复工。

科法耶昨天通过视讯受访时说, 起初虽然感到十分担心, 但手术后身体状况非常良好。他在新加坡已工作14年, 与妻子育有一名九岁大的儿子。

## 诊断与治疗过程 发表在具权威性期刊

他说, 家人一度以为他不敌病魔, 悲痛不已, 所幸他手术成功后, 由医生协助联系上家人, 让他们放下心中大石。

陈伟隆医生说, 本地冠病患者平均年龄较低, 因此出现血栓

的情况较少。至于科法耶没有其他病史, 却出现主动脉血栓, 团队目前还未找到原因。

治疗团队日前也将诊断和治疗过程, 发表在具权威性的《英国外科杂志》(British Journal of Surgery)。这是全球首篇描述冠病患者主动脉出现血栓的论文, 也是亚洲首篇关于治疗病患血管内血栓的文章。

之前只有少数冠病患者会进行主动脉电脑断层扫描, 因此国外一些出现重复性血栓的病患, 可能是主动脉血栓引起, 却没有得到正确的诊断。

团队希望通过分享经验, 提醒全球同行发现病患血栓时, 也要检查病患的主动脉, 避免病情恶化。

## 跃大筹集100万元援助金 约400学生获益渡疫情难关

疫情期间陷入经济困境的新跃社科大学学生, 可从一笔大学筹集的100万元援助金获益, 至今已有约400名学生获得帮助。

新跃社科大学于2019年9月设立学生关怀基金, 根据每名学生的经济情况给予援助金, 希望能减轻学生的经济负担。

此次这笔100万元的援助金由各界人士, 如跃大管理层、职员和学生等慷慨捐献。

## 2020年毕业生承诺 筹1万元援助金帮同伴

为帮助同伴, 即将在2020年毕业的学生也承诺筹集1万元援助金。

跃大校长张起杰教授在文告中指出:“这段时期对所有学生们, 尤其是有经济困难的来说很艰难。我校感激捐款者慷慨解囊, 热心捐款, 让学生们得以渡过难关。”

多名申请经济援助的学生, 家庭收入因疫情关系减少, 因此没办法支付生活必需品和学费。

其中一名受益学生黄俐敏(22岁)说:“我父亲在建筑业工作, 是家里的经济支柱。他在病毒阻断措施期间必须拿无薪假, 我们只能依靠母亲的收入来维持一家六口的生活。学生关怀基金给予的经济援助及时帮到我们, 也减轻了家里的一些开销。”

## 金信社区援助基金拨120万元 东南区2400中低收入居民受惠

冠疫情对许多人的生计带来了冲击, 2400名东南区中低收入居民将从总额120万元的援助基金中获得帮助, 舒缓经济负担。

金信资本慈善基金会和东南社区发展理事会各捐赠100万元, 设立了专门帮助东南区居民的金信社区援助基金(Apricot Support for the Community Fund)。

其中120万元的款项分成12份, 用于东南区里的12个地区, 为受疫情影响的低收入和中等收入本地居民和永久居民提供经济援助。

## 何贺米:疫情影响就业机会 也冲击心理健康和教育

除了直接的经济援助, 援助金也有其他方面的用途, 包括帮助区内的特需儿童和就读于中学与高等学府的学生、加强居民对心理健康的认识, 以及提供款项让青年在社区里尝试新计划并为他们开创社区实习机会等。

东南区市长何贺米在金信社

区援助基金推介会上说:“疫情的确影响了本地的就业机会, 但它也对心理健康和教育造成了冲击。有些问题可能不太明显, 如心理健康问题或是一户家庭无法支付特需孩子的学费等。希望金信社区援助基金能及时帮助各群体, 东南社理会也将继续与伙伴合作, 让各群体得到所需的帮助。”

就读于工艺教育东区学院的何俊杰(19岁), 成绩一向优异。不过, 他的父亲因面临减薪, 因此他为了减轻父亲的负担, 开始长时间送餐, 赚取零用钱。

然而, 何俊杰却因此少了复习功课的时间, 在学校也无法专心听老师讲课。

他说:“有了金信社区援助基金的帮助, 我现在不必为零用钱操心, 也能有更多时间学习。我希望日后回馈社会, 帮助那些和我面临一样处境的学弟学妹。”

## 李总理: 没想过本地能再次造车 新加坡是化腐朽为神奇之地

蓝云舟 报道  
yznam@sph.com.sg

“新加坡制造”的车子并不是全新的概念。早在上世纪40年代至80年代, 就已经有汽车制造商在本地设厂。李显龙总理说, 我国未曾想过会有再次造车的一天, 但新加坡正是化腐朽为神奇的地方。

李总理昨天在现代汽车集团新加坡创新中心动土仪式上致辞时说, 福特和马自达1940年代至1980年代曾在本地组装汽车, 武吉知马的福特车厂更是在1941年, 也就是战前就投入运作。

但随着生产技术的转变, 小规模的车辆组装已不再具经济效益。我国于是改变战略, 放弃汽车组装, 转向其他让我国更具国际竞争力的制造活动。

“这为我们的工业化和未来发展奠下基石, 并为新加坡和新加坡人带来许多很好的机遇。”

## 市场对清洁智能车需求增加 本地汽车活动再具经济效益

40年后的今天, 汽车市场经历了变化。李总理说, 市场对更清洁和更智能车辆的需求不断增加, 世界各地的城市也面对压力, 须以更有效和可持续的方式让人们通勤。

这意味着, 汽车活动在本地再次成为具经济效益的活动。李总理说:“电动车有不一样的产业

链, 机械部分少、电子组件多, 这让我们能发挥优势。”

他希望现代汽车集团在本地产开创新中心能开拓我国经济的新增长领域, 为国人创造更多工作岗位, 如物联网工程师、数据科学家和数码产业链战略人员等。这些头衔几年前甚至不存在, 但这项工作现在已走在最前沿, 也需要新技能才能胜任。

李总理说, 年轻人一开始可能不具备这些技能, 但他们向来自韩国和世界各地的工程师学习。假以时日, 新加坡就能建立起具备这些技能的劳动队伍。

“我们没想过, 新加坡有一天会再次制造车子。但新加坡正是这么一个化腐朽为神奇的地方。”

现代汽车集团也与南洋理工大学合作, 在智能制造和未来通勤等领域展开研究。南大也是集团在创新中心项目下的第一个学术研究伙伴。

南大昨天发文说, 这项合作的目的之一, 是找出为汽车制造平台附加“智能客制化”功能的方法, 让客户定制符合个人品味的车型。



扫描二维码 看有如韩剧的现代汽车宣传片



七层楼高的现代汽车集团新加坡创新中心, 楼顶设有620米长的空中车道。未来客户在定制的车子完工后, 就可在空中车道试车。(现代汽车集团YouTube截屏)

## 从用手机定制到楼顶试驾 创新中心提供购车新体验

用手机就能选购客制化的车, 车辆生产组装完毕还能在620米长的空中车道试车, 以客户为本的新购车体验, 未来将在现代汽车集团新加坡创新中心成为现实。

根据现代汽车集团的介绍, 客户未来能通过智能手机上定制和选购车子。下单

后, 车厂通过“随需而至”(on demand)的科技立即投入生产。

## 观看所定制车子制造过程

客户也能在现代汽车集团新加坡创新中心观看他们所定制的车子的制造过程。

车子完工后, 客户无需上

公路, 可直接到中心楼顶的空中车道试驾。

现代汽车集团近年致力于在多个方面落实以客户为中心的业务思维, 并将在现代汽车集团新加坡创新中心延续这个做法, 以求改变未来通勤的价值链。

坐落在裕廊创新区的现代

汽车集团新加坡创新中心, 也将设有适合城市空中通勤(Urban Air Mobility)的降落点, 以及为大楼提供洁净再生能源的太阳能光伏板。

现代汽车集团说, 中心将逐步扩大使用再生能源, 最终以燃料电池供电, 减少电力生产过程中的废气排放。

## 工教局与职总加强协作 为学院职员和学生提供培训机会

胡洁梅 报道  
ohkm@sph.com.sg

工艺教育局和全国职工总会加强协作, 成立企业培训委员会, 以更有效地支持工教院职员与职场人士提升技能。

工教局也将与职总俱乐部合作, 为工艺教育学院学生提供实习和职业配对等机会, 并培养学生的领袖才能。

职总和工艺教育局昨天共签署两份合作备忘录, 由职总秘书

长黄志明见证。

## 设立企业培训委员会

根据双方发布的联合文告, 其中一份为期三年的备忘录由工教局、工艺教育学院导师联合会, 以及公共雇员联合会的代表签署, 三方将设立企业培训委员会。

这个委员会将促进工教局与工会的合作, 支持工教局为职员制定更具针对性的培训项目, 着

重于确保技能培训的实用性、推动终身学习和灵活的劳动队伍。

职总的工会会员与伙伴也能通过工教局在持续教育与培训的专长, 接受更针对性的培训。超过2500名职员将获益。

此外, 工教局也将与职总俱乐部延续合作, 昨天职总职总就业与职能培训中心(e2i)签署备忘录。

工教局与职总俱乐部曾在2012年以及2015年签订备忘录,

让工教院学生通过社区活动回馈社会, 培养领导和创新能力。

接下来, 工教局和职总俱乐部以及e2i的协会重点支持学生做好职场准备, 包括为学生提供长达六个月的实习机会、学习之旅、为毕业生提供职业配对服务等。

e2i也会为毕业班学生以及刚毕业的学生安排工作坊等, 提高他们的受雇机会。

职总属下的青年俱乐部nEhO

也会为学生策划领袖栽培等活动, 加强学生的软技能。

文告引述黄志明的话说:“职总继续与协作伙伴推出企业培训委员会的同时, 为学生提供实习机会, 培养他们的学习精神, 这也同样重要。我很欣慰能见证职总俱乐部和工教局延续协作。”

工艺教育局总裁卢巧玉指出, 企业培训委员会的成立将促进学院管理层和工会的协作, 促

职总继续与协作伙伴推出企业培训委员会的同时, 为学生提供实习机会, 培养他们的学习精神, 这也同样重要。我很欣慰能见证职总俱乐部和工教局延续协作。

——职总秘书长黄志明

进工教院的转型。与职总俱乐部的合作能为工教院学生开创新的机会, 培养实用的技能。